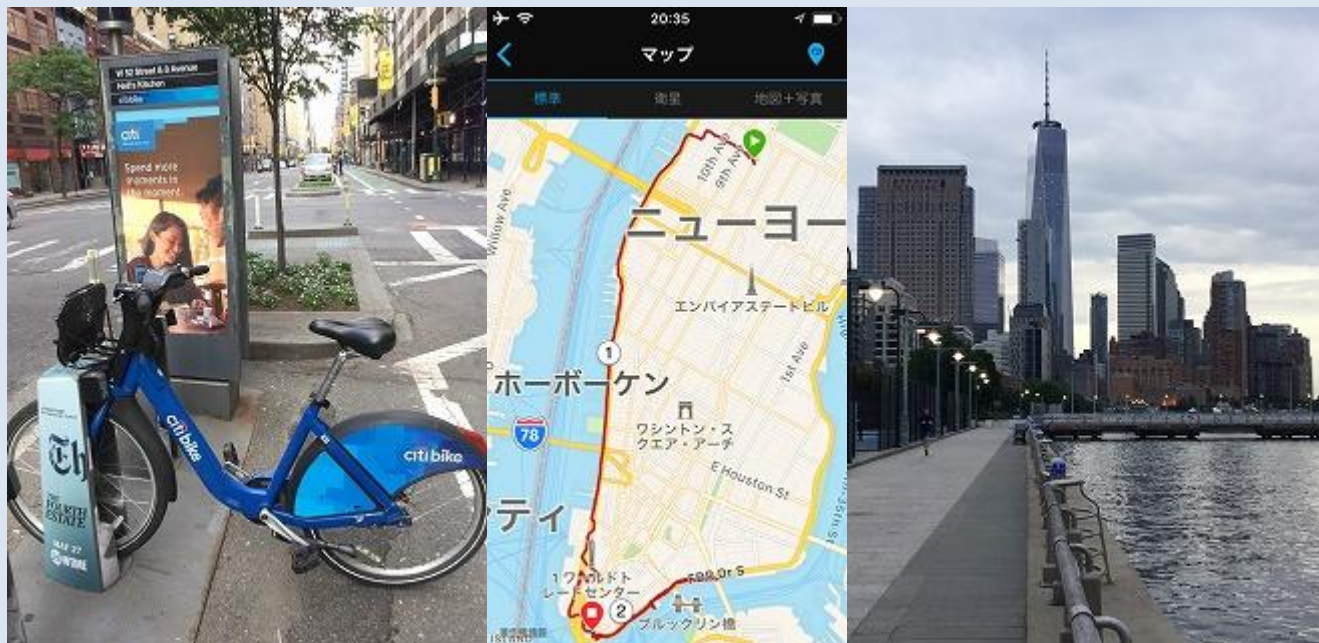


ニューヨーク ハドソン川サイクリング 12ドルでどこまで走れるか？

松本哲也

2018年6月10日にニューヨークのハドソン川グリーンウェイ(自転車専用道)をサイクリングしてきました。

シティバイクのレンタル自転車(3速内装)です。24時間12ドル(税抜き)で30分まで追加料金なしで何度でも借りられます。30分を超えると20分ごとに4ドル加算されます。ICチップ付きカード(ビザやマスター)をバイクステーションで手続きすると5桁の暗証番号が発行され、希望の自転車に番号を入力すると借りられます。



自転車とステーション

1回目走行ルート

自転車道40丁目から南側

朝5時半、ホテル近くのバイクステーションで自転車を借りました。ヘルメット、手袋に水、補給食、スマホに財布入りのメッセンジャーバッグを持ち出発。天候曇り、気温は20度、東よりの風2メートル。

53丁目通りを西へ下りハドソン川に出て自転車専用道を南へ。右側通行で追い越しは左側から「On Your Left(オンユアレフト)！」と声をかけます。前方左側に摩天楼群。右側はハドソン川。

ピア40のバイクステーションで20分経過したので一度返却。2分後にICカードで再借り出しできます。



マンハッタン橋下からブルックリン橋

自転車ハンドル周り

バッテリーパークを走ると 2 匹のリスが前を横切りました。鳥も鳴いています。サウスフェリーのステーションに 2 度目の返却。40 丁目から 15 分。

53 丁目からここまで 8 キロメートル。3 回目の自転車借り、イーストリバーバイクウェイを北上。ハドソン川と違い頭上にフリーウェイがあり、景色が悪いし路面も悪い。ブルックリン橋下を通り、マンハッタン橋下で写真を撮り折り返した。サウスフェリーのステーションに自転車返却。スタートから 60 分で 14 キロ走破。サウスフェリーから地下鉄 1 番線で 50 丁目駅まで戻りホテル着。

一休みして昼過ぎに 51 丁目のステーションからハドソン川に出て、専用道を今度は北へ。早朝と違い、自転車やジョギングが多いが、多摩サイのように生活通りでは無いので走りやすい。62 丁目から 129 丁目はリバーサイドパークの中を走るので、散歩する家族やグループに要注意。



2回目の走行ルート



ハドソングリーンウェイ

109 丁目まで上ってステーションを探したが、南と違い自転車道横にステーションが無い。公園を外れて一般道を探しながら 82 丁目まで戻りステーションを発見。40 分経過したので 4 ドル追加になってしまいました。

自転車道に戻ったが変速機の調子が悪く 2 速から 1 速に入らない。上り坂でレバー 1 速のままダンシングしたらいきなり 2 速から 1 速になった。左足がペダルから外れ膝だけ地面に落ち、膝小僧を擦りむいた。持参の絆創膏を貼り、51 丁目のステーションまで戻った。走行距離 13 キロで 63 分かかりました。ホテルに帰り、奥さんに膝と破れたカーゴパンツを見せると「あら、まあ。」と笑われました。

自転車の状態にばらつきがあるので、悪い自転車に当たると悲劇が待っている。借りる前にタイヤ、サドル、ブレーキ等点検しても変速器は走ってから分かるので、次のステーションでまじな自転車を探すしかありません。東京の自転車より整備状況が悪い。

ハドソン川の自転車ステーションは 40 丁目から南は自転車道横にあります。北側は自転車道から外れて一般道にあるので借り換えが難しい。路面や景色もミッドタウンより南側のほうが綺麗です。イーストリバーは路面も景色もお勧めできません。

東京も荒川沿いに自転車ステーションが増えると、手軽にサイクリングが楽しめるようになりますね。