



TCA ニュース

= 2001年10月発行 = 【No. 156】

発行 東京サイクリング協会 広報委員会

〒104-0061 東京都中央区銀座7-15-11 Tel・Fax 03-3541-6540

サイクリストの五楽 輪楽・自転車を楽しみ 行楽・旅を楽しむ 道楽・道を楽しむ 友楽・友と楽しみ 遊楽・遊びを楽しむ



秋のTCAラリー 『秩父さくら湖』に集まろう

例年実施している「奥多摩路」を今年は目先を変え秩父方面としました。現地の宿での集合・解散の集中ランです。仲間同士で誘い合ってコースを決めて参加してください。

日時：2001年11月23日(金)～24日(土)

宿：民宿『さらら』 秩父市浦山1455 TEL：0494-24-6071
(浦山ダムの手前2km位、トンネルを越してすぐ)
宿への到着を3時頃までをお願いします。

参加費：7,000円(TCA会員外 8,000円) 宴会費用は別

申込み：11月19日迄に事務局まで参加費共に。TEL：03-3541-6540

郵便振替の場合

口座番号 00100-9-190048 東京サイクリング協会

銀行振込の場合

三井住友銀行銀座支店 普通口座 7401968 東京サイクリング協会

21世紀

2001年を送る『TCAサイクリストの夕べ』

恒例の『TCAサイクリストの夕べ』を開催します。

今年は、出来るだけ多くの方に参加してもらえるように、安くて、広いところを選びました。でも、食べ物も飲み物もいつものようになりますので心配ありません。

皆さん、是非参加して、一年間の走った思い出なんかを語り合って、今年の締め括りとして下さい。

日時：12月7日(金) 午後7時～9時(会場は9時半で閉まります)

会場：文京区民センター 2階 2A会議室

都営地下鉄三田線春日駅出てすぐ上

営団地下鉄丸の内線・南北線後楽園駅から徒歩5分

当日の連絡は、TEL：070-5025-6867(携帯)

会費：6,000円(食事代、飲み物代)

申込み：会費を添えて協会事務局へ申し込んで下さい。

電話、FAXでも受け付けますが、締切りまでに会費を振り込んで下さい。

定員：60名

締切り：12月4日(火)

その他：景品になるようなものがありましたら事務局の方へご連絡下さい。

【10月末現在 会員数277名】

温泉と秋晴れの

那須高原を走る



第37東甲信越ブロックサイクリングラリー
栃木県大会 2001.9.15(土)~16(日)

T C A 会員：杉原 浩

初日の早朝上野駅に集合。まずは宇都宮線の各駅停車を利用して終点の宇都宮まで移動する。その間も当然、車内でビールを飲む。実は、これが楽しみで各駅停車にしたらしい。T C A に入ってから驚いた事の一つは、皆さん良く飲む事である。初めて会員になり参加した伊豆大島のサイクリングも、自転車を漕ぐ 汗を掻く ビールを飲むの繰り返しで、掻いた汗以上にビールを飲んだような気がしてならない。自転車に乗り始めて痩せるかと思っていたが、どうやら間違いだったようだ。そう考えて周りの先輩達のおなかを見るとう~ん・・・ワイルドである。ビールの効果で気持ち良く睡眠を取り、慣れない早起きして疲れた体に、エネルギーを入れたところで宇都宮駅へ到着する。

そこで、電車を乗り換え目的地である西那須野駅に向かう。西那須野駅では、もしかすると今回の大会の参加者でゴった返しているかと思っていたが、人はまばらで客待ちのタクシーの方が多いくらいである。やはり、他の参加者は北川さん達と同じように新幹線で来ていたのであろうか？まさか自走では無いとは思いますが・・・。

出発地点の那須野が原公園に移動し、他の会員の方が集合してくるのを待っていると、いつものように中村さんがT C A の旗を持ってきて、全員集まったところで集合写真を撮る。中村さんは、何時も旗を忘れず持ってきてくれているので、集合写真に旗が無かった事は記憶に無いくらいだ。そのせいで、T C A の旗を見ると中村さんを思い出してしまうようになってしまった。良い事なのか悪い事なのか、きっと良い事だろう？

どうやら新幹線を利用して那須に向かっていた北川さん達が遅れているようで、待っている時間がもったいないので、先発隊と後発隊に分けて出発する事になる。

我々は、後発隊として北川さんを待ってから出発する事にした。せっかく新幹線で来たのに、皆より遅いとは何のための新幹線だったのであろうか？新幹線が聞いたら気を悪くしそうな話である。あとで分かった話によると、来る途中で少々道に迷ったとの事であった。この事にもう少し注意を払っておけば、次の日に岡田さんが悲劇に巻き込まれる事はなかったのだが・・・



先発隊に30分ほど遅れて出発し、ゆるい上り坂のコースを、コーナーごとの親切なスタッフの案内どおりに一時間ほど走り、『道の駅』で昼食を取る。もちろんまずはビールである。昼食の蕎麦とたっぷりのビールで腹を満たした後は、目の前にある東京電力の資料館を見学する。

その後、時間が無い事から最初の予定の一般コースへ行かずに、ショートカットしてファミリーコースをホテルの方へ向かう事にする。その分ゆとりの出来た時間で、もみじ谷大吊橋や箒川溪谷の滝などを見学する。初日のサイクリングコースは、前半は車どおり

も少なく快適だったのだが、後半は残念な事にホテルが沢山ある通りであり、車どおりも多く、道も狭い事から快適とはほど遠く、トンネルなどでは少し恐怖も感じた。あとで聞くとベテランの方も走りづらかったようである。せっかく景色も良かったのに見る余裕も無くもったいないような気分になってしまった。

翌日は、朝の集合写真を撮ったあと宇都宮に向け出発する。

前半は昨日と同様車どおりの多い道に行くが、すぐに車どおりの少ない道に入る。そこからは、道がゆるい下りであり車どおりも少ない事から快適に足が進み、風を感じながら走りつづける気持ちの良い行程だった。お昼は荒川沿いにある蕎麦屋に入る。当然ビールである。腹ごしらえしながら川を眺めると、サイクリングロードのような道が見える。見ているとこのまま川沿いに走って東京まで帰れそうな気がしないでもない。店員の娘に川沿いの道の事を聞くと良く分からないとの事であったが、とりあえず魅力的な川沿いのコースを取る事にする。北川さんを先頭に川を左手に見ながら気持ち良く川沿いのコースを進むと道が・・・ない。やはり行き止まりであった。細くなった砂利道を進んで大きな道に戻る事にする。MTBで来た者には何でも無い道だが、細いタイヤのロードの自転車にはかなりつらい道である。



案の定、岡田さんのタイヤがパンクする。でも、さすがである。ものの30分もたたないうちにパンクを修理して皆と合流する。しかし、少し近道をしようとして大きく時間をロスしてしまった。昨日北川さんが道に迷った事を頭に入れておけば、こんなコースをとらなかったかもしれないなどと考えても後の祭である。



その後は順調に山田川サイクリングロードなどを走りながら宇都宮駅へ到着。

一日目30km、二日目70km、合計100kmの道程であった。

天気恵まれ、迷ったりしつつも、とても気持ち良く那須の町をサイクリングする事が出来ました。これも大勢いる大先輩達のご指導のおかげだと感謝しております。いろいろ迷惑をお掛けしましたが、この教訓を次のサイクリングに生かして、なるべくご迷惑をかけぬようがんばりますので、今後もよろしく願いたします。

東京シティサイクリング大会報告

T C A 理事：北川 常夫

「バイクニューヨーク」を目標に、ヨーロッパを中心とした「カーフリーデー」に呼応して9月23日(日)好天の中、第1回東京シティサイクリング大会が無事終了しました。

ルートは、西新宿の都庁前広場に集合。9:00から順次スタートし、靖国通り～神宮外苑サイクリングコース～赤坂見附～パレスサイクリング～佃島～夢の島公園まで約24kmです。

参加者は、目標の1,000名を越え、そのうち半数がインターネットを通じた申し込みでした。

年代も30代40代が最も多く、これまでの行事とは違った新しい流れを感じました。

J C A ホームページの掲示板(B B S)に参加者の声が出ております。

「スタッフに感謝」

「楽しかった」

「来年も参加したい」

などと概ね好評でした。

赤坂見附交差点では信号機を規制して、直接右折をさせてくれた現場の警察官の対応に感激しました。



小杉会長が大会副会長として開会式で挨拶し、その後参加者と一緒に走行されました。また、T C A は、3名の実行委員と50名のスタッフでコースの誘導を担当しました。



昨年の全国大会と同様、様々な制約の中、現場で良く対応して下さい、大きな事故もなく無事終了し、第2回につなげることができたと思います。

終了後にスタッフの感想・意見を回収しており現在、集計中です。

率直な反省事項、素直な感想、建設的な意見を頂いております。

今年実現できなかった事も含めて主催者に示し来年への提言したいと思います。

御協力本当にありがとうございました。

J C A インターネットホームページ URL : <http://www.j-cycling.org/>

J C A のホームページに B B S (電子掲示板) があります。

みんなで書き込みをして、情報交換の場として利用しましょう。

電子メールでの連絡網を試行中です。下記まで連絡下さい。

t-kitagawa@hi-ho.ne.jp<北川常夫>