



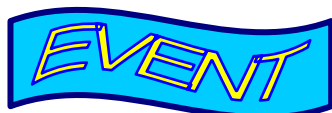
# TCA ニュース

= 2005年8月発行 = 【No. 192】

発行 東京サイクリング協会 広報委員会

〒104-0061 東京都中央区銀座7-15-11 Tel・Fax 03-3541-6540

サイクリストの五楽 輪楽・自転車を楽しむ 行楽・旅を楽しむ 道楽・道を楽しむ 友楽・友と楽しむ 遊楽・遊びを楽しむ



## 視覚障害者とタンデムを楽しむ集い

### 9月4日(日) 神宮外苑サイクリングコース

第49回「視覚障害者とタンデムを楽しむ集い」を神宮外苑で行います。今年も暑い夏となりました。9月に入って少しは涼しくなると良いのですが、ご協力をお願いします。

いつものようにボランティアとして協力して頂ける方は、事務局中村まで出来るだけ早めにご連絡下さい。ご協力頂いた方には昼食を用意します。当日は、午前9時までに神宮外苑サイクリングセンター前に集合して下さい。

10時よりスタートし、12時までサイクリングを楽しみます。

なお、雨天の場合は中止となりますので、当日不明な時は下記にお問合せ下さい。

TEL : 070 - 5025 - 6867 (中村) 又は 090 - 8507 - 4031 (藤田)

\*\*\*\*\*

## 2005 東京シティサイクリング

### 9月18日(日)開催 新宿～若洲・夢の島

今年も9月18日に東京シティサイクリングが実施されます。

3週間後に迫ったブロック大会の準備で忙しいところですが、対応しないわけには行きません。協力いただける方は、事務局まで連絡ください。

コースは昨年と同じ都庁から若洲までのコースです。詳細な内容、人員体制はまだ決っていませんが、例年とほぼ同じ予定です。

また、事前にTCAスタッフの連絡会議を開催します。出席できる方は事務局までご連絡ください。

日時：2005年9月14日(水) 18:00～20:00(予定)

場所：文京区民センター3C会議室

## 事務局からのお知らせ

### 9月28日 ブロック実行委員会

第7回ブロックラリー実行委員会を、9月28日(水)に文京区民センターで開催します。

TCAホームページを開設

URL : <http://tokyo-cycling.web.infoseek.co.jp/>

【7月末現在 会員数301名】

# GPS内臓ポケットPC (Mio168RS) 試用記

TCA理事：北川 常夫

カーナビに用いられている技術で人工衛星からの電波を受信して位置を特定するGPSがある。今年の春に(株)マイタックジャパンから販売されたのを知り手に入れたいと考えていたところ、自転車小売組合からの紹介で、6月の常任委員会で、TCAにハイパーコンセプト(株)から1ヶ月間の貸し出しの提示があった。この期間に試用した結果を報告します。

1999年にEMPEX社のハンディGPS (GPS65EZ) を購入して使用しており、当時のニュース(No134)にも試用記を書いているが、モノクロ液晶画面に緯度経度の数値や目標までの方向矢印・距離・速度等を表示するだけだったのが、6年経過した現在では3.5インチ(55mm×73mm)のカラー液晶画面に地図が表示される。

ゼンリンのMio Mapと昭文社のSuper Mappleの二種類の地図がCD-ROMで提供されている。

パソコン等で利用する電子地図の利点である拡大・縮小や表示の連続性により非常に便利になります。

走行中は常に現在位置が画面中央に表示されるので、停止してフロントバックの地図を交換したり表示範囲を変更したりしないで済み、快適に効率良い走行が可能となる。進行方向を画面の上(ハンドルにセットすると前方)にするか北を上にするかの選択もできます。

地域によって地図の精度が異なるが、都心部は1/2500程度までの詳細地図が利用できる。走行履歴も保存することができる。住所検索機能や地点入力機能も持っている。

MioMapではルート検索の機能もあり、出発地と目的地を指定するとルートを作成し、音声ガイドにより「何m先を右折」等の指示を聞きながら走行できる。

コースを逸れると再検索するリルート機能もある。走行中に画面を見ながら走る余裕がない時にこの音声ガイドは有効です。

なお、港区芝から江東区森下の実家まであえて音声ガイドで走った際に、昭和通りを北上し右折して八重洲通りから永代橋へ行くので右折の指示を期待しながら走っていたら「次左分岐です」と言われた。「そんなわけ無いだろう」と確認のために止まって納得した。地下道のバイパスが地上へ出て分岐合流する地点だった。一般道へ入ってから次の交差点で右折するつもりなのだ。こういう道路の構造が認識されているのは感心するが、自転車モードなのに地下道を走っている想定は無いだろう。こんなボケをかましてくれるのも愛嬌があって楽しい。

車での使用(車載キットが同梱)の安全を考慮して、移動中に操作ができなく止まった状態で操作をしなくてはならないのが若干煩わしい。

当然のことながら、ポケットPCなのでパソコンと接続(USB接続ケーブルが付いている)して音楽(Windows Media Player)や画像(静止画・動画)の電子データを書き込んで持ち歩くことができる。画面サイズは小さいがWord、Excel等のデータファイルも表示・編集が可能です。

何か困った問題が生じた場合についても、インターネットのMio Usersフォーラムを閲覧することでほとんど解決できる。( <http://www.mio-tech.jp/support/> )

¥73,290の価格が気になるころであったが、全国地図が700MB程度の容量で1GBのSDカードに記録されて付いているが、全国の地図を一度に持ち歩く必要は無いので、関東だけ切り出すと130MBである。これなら256MB(¥4,000程)や512MB(¥7,000程)のメディアを購入してパソコンから書き込めば1万円程度は節約できます。

実際に8月10日からSDカードや車載キットソフトケース等を除外したBASIC+セット(¥49,800)が販売開始された。ソフトケースとハンドル用のマウントがセットされた自転車推奨セット(¥54,000)が我々サイクリストには最適である。自分でもこのセットを入手して使い勝手を公開して行き、協会が代理店として、会員にサービスを提供できるようにもって行きたい。

将来的にはカーナビ同様、多くのサイクリストがGPSをセットして走行するようになるかも知れなません。

興味のある方・購入を希望する会員は、協会事務局もしくは私( [t-kitagawa@hi-ho.ne.jp](mailto:t-kitagawa@hi-ho.ne.jp) )まで問い合わせてください。