



# TCA ニュース

= 2013年 8月発行 = 【No. 266】

発行 東京サイクリング協会 広報委員会

<http://tokyo-cycling-association.com>

〒104-0061 中央区銀座7-15-11-1201 Tel・Fax 03-3541-6540

サイクリストの五楽 ①輪楽・自転車を楽しみ ②行楽・旅を楽しみ ③道楽・道を楽しみ ④友楽・友を楽しみ ⑤遊楽・遊びを楽しむ

## 事務局からのお知らせ

### ■ 東京シティサイクリング スタッフ打合せ

昨年同様、スタッフとしてご協力いただける方は東京協会事務局まで申し出て下さい。新規の方も大歓迎です。ご協力いただけるスタッフの事前打合せを行います。

①新宿、②代々木・原宿、③神宮外苑、④新橋、⑤豊洲・有明、⑥吾妻橋の地域に分かれて具体的な検討を行います。

■ 日 時 : 9月12日(木) 19:00~21:00

■ 場 所 : 文京シビックセンター4階 シルバーホール

■ 内 容 : 全体説明の後、担当地域別に詳細の打ち合わせを行います。

■ 注意事項 : 9月9日までに出席の連絡をお願いします。

### ■ 荒川ハーフセンチュリーライドスタッフ協力をお願い

4頁に示した実施要領により、今年も秋のハーフセンチュリーを実施します。スタッフとして協力できる方は、事務局まで連絡下さい。

### ■ 第87回視覚障害者とタンデムを楽しむ集い

今年度最後の「視覚障害者とタンデムを楽しむ集い」です。10月の涼しくなった秋の一日ボランティアスタッフとしてご協力いただける方は、事務局までご連絡ください。

■ 日 時 : 10月27日(日) 9:00~12:00 パレスサイクリング

【7月末現在 会員数314名】

~~~~~



## ウィーン市内サイクリング 1ユーロでどこまで走れるか？

TCA会員 松本哲也

ウィーン市の自転車専用道は1200キロで、シティバイクは1200台、バイクステーションは中心部に80ヶ所あります。Citybike Wienホームページで英語登録が出来たので、クレジットカードでユーザーネームとパスワードを登録し1ユーロ支払いました。この登録は前もって日本でやっておきました。クレジットカードは、VISA、MASTER、JCBが使えます。

Website: [www.citybikewien.at](http://www.citybikewien.at)

レンタル自転車はスチール製の26インチで前に籠が付いています。前ブレーキは左手、後ろブレーキはペダルブレーキで、右手ハンドルにグリップ回転式の3段変速器がついています。重さは20kg以上あるでしょう。



レンタル自転車



ステーションの液晶画面

最初の1時間は無料、1時間から2時間は1ユーロ、3時間まで3ユーロ、4時間から120時間は1時間あたり4ユーロです。1時間以内に空きスタンドに返却して15分以上経過すると、また1時間無料で借りられます。借り方は、まず、ターミナルで借りたい自転車を選んで番号を覚えます。サドルの高さは調整できますが、レバーが固くて調整できないものが多いので、最初から自分の脚に合った自転車を選ぶのが良いと思います。次にステーションの液晶画面で英語表示にタッチして、英語表示にします。登録済みのクレジットカードを差し込んでステーションがカードを認識するとパスワードが入力できます。パスワードが認識されると借り出し可能な自転車の番号一覧が表示されるので、自分の選んだ自転車の番号をタッチします。最後に選んだ自転車のスタンド上の緑色に光るボタンを押すと自転車を引き出せるので時刻を確認します。

空きターミナルと場所は、iPhone、iPadまたはアンドロイドスマホでアプリをダウンロードすると、リアルタイムで借りられる数と返すときの空き場所数が検索でき、地図表示もされます。私はiPad Miniに『Biker』というアプリをインストールしました。

地図上で空き自転車または返却スタンドが無いステーションは赤表示、少ないステーションは黄色、空き自転車と返却スタンドがあるステーションは緑表示され、ステーションをタップすると空き自転車数と空きスタンド数が表示されます。



車道の自転車レーン



自転車用信号機

車道には自転車レーンが白線と自転車マークで表示され、レーン表示がない場所は車道右端を通行します。

歩道は走行禁止ですが、広い歩道で自転車レーンが表示されていれば走行できます。自転車レーンのある交差点には自転車用信号機がありますが、表示タイミングは歩行者と同じでした。

地下鉄(U-Bahn)は、自転車を袋に入れずそのまま持ち込み可能ですが、ラッシュを避けるために時間制限があります。月曜から金曜は09:00~15:00と18:30以後、土曜は09:00以後、日曜は終日持ち込み可能です。地下鉄はエレベーターでホームまで降りられます。

郊外電車(S-Bahn)は、自転車マークのあるドアから車両に持ち込めます。

市電(Strassenbahn)は持ち込みできません。バスは乗らなかったのが不明でした。

さて、世界遺産のリンク地区西側7区のホテルに近いステーションで、2013年7月2日朝6時40分に黄色の自転車を借りました。

46番の市電が通るレルヒェンフェルダー通りを東側にリンク地区に向かって下りました。

この通りは自転車レーン表示が無いので車道右側を走りました。

ブルクリンクで右折すると自転車レーンが在り、1番の市電線路に沿ってリンク地区を反時計回りに走りました。左手に王宮、右に美術史美術館を見てオペラ座前を通過。市立公園を右に見ながら道なりに下って、ドナウ運河に到達しました。

この経路では歩道に自転車レーンが設定される場所がありました。運河を渡って運河沿いにウンテレドナウ通りをアウガルテン橋まで北上し左折。ウィーン大学から市庁舎経由国会議事堂まで走り、右折してレルヒェンフェルダー通りに戻りました。ホテル近くの教会前ステーションまで上りが続いたので、3段変速の軽いギヤでも少し息が上がりました。ステーションに戻ったときは7時45分で、少し道に迷い時間をロスしましたが、65分が経過していたので1ユーロ払うことになりました。

ウィーン交通マナーは良い方です。自転車は自転車レーンか車道右側を走り、信号も守ります。車も自転車の走行を邪魔しません。歩行者も自転車レーンには入りません。私が歩行者の時一度だけ不用意に自転車レーンの中で地図を見るために立ち止まっていた時、自転車にベルを鳴らされました。車道には1ブロックに2箇所くらい3メートル幅の鉄製自転車柵があり、駐輪する自転車はここに鎖錠で固定します。



運河のアスペルン橋の上で自転車と



自転車レーン



駐輪用自転車柵

最後に私が過去に訪問した都市の自転車専用道とレンタサイクルシステムの比較を表にしてみました。東京も専用道と駐輪場が増えると良いですね。

### レンタサイクル都市比較表

|            | パリ            | ウィーン        | ニューヨーク    |
|------------|---------------|-------------|-----------|
| 面積(都市部)    | 14平方キロ        | 395平方キロ     | 8,683平方キロ |
| 自転車専用道(km) | 450[2009]     | 1,200[2008] | 320[2008] |
| ステーション数    | 1,500         | 80          | 330       |
| 自転車台数      | 24,000        | 1,200       | 6,000     |
| 登録手続き      | 申込書郵送(年間会員)   | Webサイト      | Webサイト    |
| 登録(短期会員)   | ステーション端末で可能   | ステーション端末    | ステーション端末  |
| 登録料金       | 150ユーロ(デポジット) | 1ユーロ        | 0         |
| 一日会員       | 1.7ユーロ        |             | 9.95ドル    |
| 一週間会員      | 8ユーロ          |             | 25ドル      |
| 年間会員       | 29ユーロ         |             | 95ドル      |
| 無料時間       | 30分           | 1時間         | 30分       |
| 追加料金(短期会員) | 1ユーロ/1時間      | 1ユーロ/1時間    | 4ドル/1時間   |



# 第8回 荒川ハーフセンチュリーライド

## 【実施要項】

日時：2013年10月20日(日) \*雨天決行 7時～8時 受付

会場：荒川緊急用河川敷道路

スタート/ゴール 大島小松川公園自由の広場 (都営・東大島駅小松川口東側より3分)

内容：(1) ハーフ (82km) 制限時間 5時間

(2) クォーター (42km) 制限時間 3時間

参加費：協会員 2,000円 その他 2,500円

参加者：16歳以上で自らの力でコースを走行できる方。

但し、18歳未満は保護者の承認が必要です。

定員：各クラス100名

申込：(1)参加費を下記の口座(事務局口座)に振替で払い込んでください。

郵便：口座番号 00100-9-190048 東京サイクリング協会

**下記の申込書の内容を振替用紙に記載頂ければ(2)の申込書の郵送は不要です。**

(2)その後申込用紙に必要事項を記入して下記に郵送して下さい。

〒104-0061 東京都中央区銀座7-15-11-1201 中村方

東京サイクリング協会 ハーフセンチュリーライド実行委員会

締切：平成25年(2013)10月4日(金)必着(但し、定員になり次第締め切ります)

注意事項：コース図・ゼッケン等は主催者が準備しますが、自転車・修理用具・携帯の食料・飲料等は参加者各自が持参して下さい。

特に車検は行いませんが自転車の整備(前照灯、前後ブレーキ、警音器等を装着)は各自が責任を持って行って下さい。また、ヘルメットの着用を推奨します。

走行中の事故については参加者個人の責任で処理してください。他人を巻き込んで事故が起きた場合は、当事者間で処理を行ってください。

なお、荒天等で中止の場合でも原則として参加費の払い戻しは行いません。

その他：センチュリーライドとは、センチュリー(100マイル=160km)の距離を走ることを目標として、今回は、その半分(80km)、1/4(40km)のサイズで行うもので、決められたコースを各自のペースで走ります。

スタート・ゴールの他コース上の主要地点にサポートポイントを置き、スタート時刻を指定し所要時間を記録しますが、競走でも集団走行でもありません。基本的には単独走です。公道を使用しますから、交通規則を遵守して下さい。特に歩行者を優先して下さい。なお、傷害保険については、大会主催者が一括して加入します。

※個人情報、行事運営及び関連する情報発送のためのみに使用し、個人情報の保護を徹底します。

----- 切り取り線 -----

## 第8回 荒川ハーフセンチュリーライド参加申込書

平成25年 月 日

区別： ハーフ(82km)、クォーター(42km) (何れかに○を)

(フリガナ)

氏名 \_\_\_\_\_ 性別 \_\_\_\_\_ 生年月日 \_\_\_\_\_ 年齢 \_\_\_\_\_ 才※

住所 〒 \_\_\_\_\_ 電話 \_\_\_\_\_

JCA会員番号 \_\_\_\_\_ 携帯電話 \_\_\_\_\_

メールアドレス \_\_\_\_\_ ※保護者承認 \_\_\_\_\_ 印